

Przebudowa (od km 0+000,00 do km 0+401,90) oraz remont (od km 0+401,90 do km 0+549,20) drogi gminnej publicznej nr 470839K bocznej od ul. Centralnej w Sułkowicach-Lęgu - łącznik ul. Turystycznej z ul. Centralną (do skrzyżowania z ul. Sadową)

SPIS ZAWARTOŚCI

| | |
|--|-----------------|
| 1. DANE OGÓLNE | 3 |
| 1.1. INWESTOR | 3 |
| 1.2. BIURO PROJEKTOWE..... | 3 |
| 1.3. PODSTAWA FORMALNOPRAWNA..... | 3 |
| 1.4. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA | 3 |
| 1.5. MATERIAŁY WYJŚCIOWE..... | 3 |
| 2. OPIS TECHNICZNY..... | 4 |
| 2.1. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO..... | 4 |
| 2.2. DANE EWIDENCYJNE..... | 4 |
| 2.3. WARUNKI GRUNTOWE OBIEKTU BUDOWLANEGO..... | 5 |
| 2.4. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO | 5 |
| 2.5. DANE LICZBOWE, CHARAKTERYSTYKA INWESTYCJI | 6 |
| 2.6. DROGA W PLANIE | 7 |
| 2.7. DROGA W PROFILU | 7 |
| 2.8. DROGA W PRZEKROJACH POPRZECZNYCH | 7 |
| 2.9. ODWODNIENIE | 8 |
| 2.10. CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA..... | 8 |
| 2.11. CHARAKTERYSTYKA INWESTYCJI | 8 |
| 2.12. ROBOTY ROZBIÓRKOWE..... | 9 |
| 2.13. DANE Z PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO | 10 |
| 2.14. SIECI I URZĄDZENIA UZBROJENIA TERENU..... | 10 |
| 2.15. INFORMACJA BIOZ..... | 13 |
| 3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA | 15 |
| Rys. nr 1 Plan sytuacyjny | Skala 1:500 |
| Rys. nr 2.1 Przekrój typowy I-I, II-II | Skala 1:50/1:25 |
| Rys. nr 2.2 Przekrój typowy III-III, IV-IV | Skala 1:50/1:25 |
| 4. UZGODNIENIA BRANŻOWE..... | 16 |
| 5. OPINIA GEOTECHNICZNA | 17 |

Przebudowa (od km 0+000,00 do km 0+401,90) oraz remont (od km 0+401,90 do km 0+549,20) drogi gminnej publicznej nr 470839K bocznej od ul. Centralnej w Sułkowicach-Lęgu - łącznik ul. Turystycznej z ul. Centralną (do skrzyżowania z ul. Sadową)

1. DANE OGÓLNE

1.1. INWESTOR

Gmina Andrychów
Rynek 15
34-120 Andrychów

1.2. BIURO PROJEKTOWE

Pracownia Inżynierska S1 Marcin Hajost
ul. Barlickiego 15/6
43-300 Bielsko - Biała

1.3. PODSTAWA FORMALNOPRAWNA

- Umowa zawarta z Inwestorem;
- Ustawa z dnia 7.07.1994 r. – Prawo Budowlane, tekst jednolity (Dz.U. z 2017 r. Poz.1332);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie. (Dz. U. 2015 poz.1422);
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2012 poz.462; Dz. U. 2013 nr 0 poz. 762; Dz. U. 2015 nr 0 poz. 1554);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 poz.124);
- Polskie normy, zasady wiedzy technicznej;
- Oględziny nieruchomości;
- Uzgodnienia.

1.4. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie obejmuje swoim zakresem wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania pn.: „Przebudowa (od km 0+000,00 do km 0+401,90) oraz remont (od km 0+401,90 do km 0+549,20) drogi gminnej publicznej nr 470839K bocznej od ul. Centralnej w Sułkowicach-Lęgu - łącznik ul. Turystycznej z ul. Centralną (do skrzyżowania z ul. Sadową)” w zakresie przebudowy jezdni; remontu jezdni, pobocza, zjazdów/dojść dla pieszych, odwodnienia (korytka betonowe, umocnienie płytami ażurowymi), przepustów wraz ze ściankami czołowymi.

Dodatkowo zostanie wykonane zabezpieczenie infrastruktury technicznej.

Celem opracowania jest uzyskanie dokumentacji formalnoprawnej i uzgodnień dla uzyskania możliwości realizacji inwestycji zgodnie z przyjętymi rozwiązaniami projektowymi.

1.5. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- mapa zasadnicza wraz z ewidencyjną w skali 1:500;
- uzgodnienie zakresu prac z Inwestorem;
- informacje i wytyczne uzyskane od Inwestora;
- inwentaryzacja i pomiary w terenie;
- dane ewidencyjne;
- uzgodnienia branżowe uzyskane od właścicieli sieci uzbrojenia terenu.

Przebudowa (od km 0+000,00 do km 0+401,90) oraz remont (od km 0+401,90 do km 0+549,20) drogi gminnej publicznej nr 470839K bocznej od ul. Centralnej w Sułkowicach-Łęgu - łącznik ul. Turystycznej z ul. Centralną (do skrzyżowania z ul. Sadową)

2. OPIS TECHNICZNY

2.1. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Teren objęty opracowaniem stanowi droga gminna publiczna nr 470839K boczna od ul. Centralnej w miejscowości Sułkowice-Łęg - łącznik ul. Turystycznej z ul. Centralną (do skrzyżowania z ul. Sadową).

Droga na początku opracowania odcinka łączy się z drogą wewnętrzną drogą boczną od ul. Wspólnej i ul. Centralnej (zarządca drogi: Gmina Andrychów, klasa drogi „D” - dojazdowa), natomiast na końcu opracowania droga łączy się z drogą gminną publiczną ul. Sadową (zarządca drogi: Gmina Andrychów, klasa drogi „D” - dojazdowa).

Początek opracowania przyjęto w rejonie skrzyżowania z drogą boczną od ul. Wspólnej (dz. o nr ewid. 2047/2), gdzie przyjęto kilometrąż opracowania- km 0+000,00, koniec przyjęto w rejonie skrzyżowania z ul. Sadową - km 0+549,20.

Droga gminna boczna od ul. Centralnej posiada zmienną szerokość 1,80 - 2,50 m. Aktualna nawierzchnia z kruszywa jest w złym stanie technicznym: widoczne ubytki, brak prawidłowego odwodnienia wód deszczowych. Brak pobocza oraz zły stan nawierzchni utrudnia poruszanie się pojazdów oraz pieszych.

Odwodnienie odbywa się poprzez spadki podłużne i poprzeczne. Wody opadowe odprowadzane są do rowów przydrożnych.

W terenie objętym opracowaniem, istnieją następujące sieci i urządzenia uzbrojenia terenu:

- sieć energetyczna;
- sieć wodociągowa;
- sieć teletechniczna;
- sieć gazowa;
- sieć kanalizacji sanitarnej.

Prowadzenie prac w pobliżu istniejących sieci uzbrojenia terenu należy prowadzić ręcznie i pod nadzorem odpowiednich służb, z powiadomieniem przed przystąpieniem do robót, zgodnie z zapisami zamieszczonymi w uzgodnieniach branżowych.

2.2. DANE EWIDENCYJNE

Działki inwestycyjne nr: 2049/2, 2046, 475/8, 475/7, 475/6, 475/5, 477/17, 477/16, 477/8, 477/24, 477/23, 477/12, 477/11, 477/22, 477/21, 477/19, 477/18, 477/2, 477/7, 477/6, 477/5, 478, 474/13, 474/11, 474/9, 474/10, 474/5, 474/6, 474/3, 474/8, 474/7, 471/11, 471/10, 471/7, 471/8, 470/10, 474/12

Województwo: małopolskie

Powiat: wadowicki

Gmina: Andrychów

Jednostka ewidencyjna: 121801_5 Andrychów - obszar wiejski

Obręb: 0005 Sułkowice

Inwestor posiada prawa dysponowania terenem dla działek objętych inwestycją.

Inwestycja zamyka się w granicach działek inwestycyjnych (objętych wnioskiem) bez naruszania działek sąsiednich.

Przebudowa (od km 0+000,00 do km 0+401,90) oraz remont (od km 0+401,90 do km 0+549,20) drogi gminnej publicznej nr 470839K bocznej od ul. Centralnej w Sułkowicach-Lęgu - łącznik ul. Turystycznej z ul. Centralną (do skrzyżowania z ul. Sadową)

2.3. WARUNKI GRUNTOWE OBIEKTU BUDOWLANEGO

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych z dnia 25 kwietnia 2012 Dz. U. poz. 463 na omawianym terenie występują proste warunki gruntowe.

Szczegółowe dane określające warunki gruntowo - wodne zawarte są w dokumentacji geotechnicznej (badania kontrolne - geotechniczne) opracowanej przez firmę „**aPlan Studio**” z Andrychowa.

2.4. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

W ramach zamierzenia inwestycyjnego pn.: „Przebudowa (od km 0+000,00 do km 0+401,90) oraz remont (od km 0+401,90 do km 0+549,20) drogi gminnej publicznej nr 470839K bocznej od ul. Centralnej w Sułkowicach-Lęgu - łącznik ul. Turystycznej z ul. Centralną (do skrzyżowania z ul. Sadową)” przewiduje się przebudowę jezdni; remont jezdni, pobocza, zjazdów/dojść dla pieszych, odwodnienia (korytka betonowe, umocnienie płytami ażurowymi), przepustów wraz ze ściankami czołowymi.

ELEMENTY PRZEBUDOWYWANE:

JEZDNIA

W ramach zadania inwestycyjnego przewiduje się przebudowę jezdni od km 0+000,00 do km 0+401,90 o szerokości 2,50m (5,0m w rejonie mijanki). Projektowana kategoria ruchu KR1. Wykonana zostanie warstwa gruntu stabilizowanego cementem o $R_m \geq 5\text{MPa}$ o grubości 30 cm, warstwa kruszywa łamanego stabilizowanego mech. o uziarnieniu ciągłym 0/63 o grubości 15cm, warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0/31,5 o grubości 5cm oraz nawierzchnia z betonu asfaltowego. Zaprojektowano spadek poprzeczny jednostronny wynoszący 2%. W miejscach przebiegu sieci gazowej prostopadle do osi drogi należy zmniejszyć grubość warstw konstrukcyjnych jedni.

ELEMENTY REMONTOWANE:

JEZDNIA

W ramach zadania inwestycyjnego przewiduje się remont jezdni od km 0+401,90 do km 0+549,20 o zmiennej szerokości 1,80-2,50m. Projektowana kategoria ruchu KR1. Remont polega na wykonaniu warstwy gruntu stabilizowanego cementem o $R_m \geq 5\text{MPa}$ o grubości 30 cm, warstwy kruszywa łamanego stabilizowanego mech. o uziarnieniu ciągłym 0/63 o grubości 15cm, warstwy podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0/31,5 o grubości 5cm oraz nawierzchni z betonu asfaltowego. Zaprojektowano spadek poprzeczny jednostronny wynoszący 2%. W rejonie działki o nr ewid. 478 zaprojektowano wykonanie obramowania jezdni z lewej strony za pomocą krawężników najazdowych o wym. 15x22x100cm wraz ze ściekiem z bet. kostki brukowej. W miejscach przebiegu sieci gazowej prostopadle do osi drogi należy zmniejszyć grubość warstw konstrukcyjnych jedni.

POBOCZE

Wzdłuż całego opracowania przewiduje się remont poboczy z betonu asfaltowego oraz destruktu asfaltowego o szerokości 0,75 m. Spadki poprzeczne zaprojektowano jako jednostronne o wartości 2%-6%. Remontowane pobocza nie naruszają istniejących rowów przydrożnych.

ZJAZDY/DOJŚCIA DLA PIESZYCH

Zaprojektowano remont zjazdów/dojść dla pieszych, które należy wykonać z betonu asfaltowego oraz betonowej kostki brukowej (wg planu sytuacyjnego). Należy wykonać podbudowę z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o łącznej grubości warstw wynoszącej 30 cm. Zjazdy należy dopasować wysokościowo

Przebudowa (od km 0+000,00 do km 0+401,90) oraz remont (od km 0+401,90 do km 0+549,20) drogi gminnej publicznej nr 470839K bocznej od ul. Centralnej w Sułkowicach-Lęgu - łącznik ul. Turystycznej z ul. Centralną (do skrzyżowania z ul. Sadową)

do przebudowywanej/remontowanej drogi. Zjazdy po południowej stronie opracowania na szerokości 0,75m należy wykonać o konstrukcji pobocza typ II.

ROWY PRZYDROŻNE

Remont rowów przydrożnych polega na odtworzeniu ich pierwotnego kształtu. Kształt rowu po wyczyszczeniu i odmuleniu odpowiadać będzie pierwotnym parametrom rowu. Lokalizacja rowów nie uległa zmianie. W miejscach wyszczególnionych na planie sytuacyjnym należy wykonać remont rowu polegający na wymianie uszkodzonych korytek betonowych o wym. 56x38x35, betonowych płyt ażurowych oraz regulacji wysokościowej istniejących korytek betonowych w dobrym stanie technicznym.

PRZEPUSTY WRAZ ZE ŚCIANKAMI CZOŁOWYMI

W projekcie uwzględniono remont istniejących przepustów, polegający na wymianie uszkodzonych elementów na nowe. Średnica oraz lokalizacja przepustów nie ulegnie zmianie. Remont ścianek czołowych z betonu cementowego polega na wymianie wyeksploatowanych elementów oraz uzupełnieniu ubytków.

ZABEZPIECZENIE INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ

Zaprojektowano wykonanie zabezpieczenia istniejącej sieci elektroenergetycznej oraz teletechnicznej poprzez wykonanie zabezpieczenia rura osłonową.

ELEMENTY ROZBIERANE:

W ramach zadania inwestycyjnego przewidziano rozbiórkę:

- nawierzchni zjazdów;
- podbudowy jezdni oraz zjazdów/dojść dla pieszych;
- ścinanie poboczy.

Zakres prac będzie realizowany w następującej kolejności:

- rozbiórka istniejących nawierzchni;
- korytowanie pod warstwy konstrukcji nawierzchni;
- zabezpieczenie infrastruktury technicznej;
- remont rowów (umocnienie płytami ażurowymi, korytkami bet.);
- remont przepustów wraz ze ściankami czołowymi;
- wykonanie warstw konstrukcyjnych jezdni, zjazdów/dojść dla pieszych, poboczy;
- wykonanie krawężników betonowych;
- wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego;
- wykonanie nawierzchni zjazdów/dojść dla pieszych, poboczy.

2.5. DANE LICZBOWE, CHARAKTERYSTYKA INWESTYCJI

Na podstawie informacji uzyskanych od Inwestora, na istniejącym układzie drogowym przyjęto klasę drogi „D” (droga dojazdowa) oraz docelowe obciążenie ruchem kategorii KR1.

Podstawowe dane liczbowe:

- | | |
|---|-------------|
| • długość odcinka objętego przebudową | 401,90 m |
| • długość odcinka objętego remontem | 147,30 m |
| • szerokość jezdni objęta przebudową | 2,50 m |
| • szerokość jezdni objęta remontem | 1,80-2,50 m |
| • szerokość pobocza z destruktu asfaltowego | 0,75 m |
| • szerokość pobocza z betonu asfaltowego | 0,75 m |

Przebudowa (od km 0+000,00 do km 0+401,90) oraz remont (od km 0+401,90 do km 0+549,20) drogi gminnej publicznej nr 470839K bocznej od ul. Centralnej w Sułkowicach-Lęgu - łącznik ul. Turystycznej z ul. Centralną (do skrzyżowania z ul. Sadową)

2.6. DROGA W PLANIE

Początek opracowania przyjęto w rejonie skrzyżowania z drogą boczną od ul. Wspólnej (dz. o nr ewid. 2047/2), gdzie przyjęto kilometraż opracowania- km 0+000,00, koniec przyjęto w rejonie skrzyżowania z ul. Sadową - km 0+549,20.

Przebieg przebudowywanej i remontowanej drogi w stopniu maksymalnym został dostosowany do stanu istniejącego.

Dokładny przebieg jezdni przedstawiono na planie sytuacyjnym rys. 1.

2.7. DROGA W PROFILU

Z uwagi na istniejącą zabudowę utrzymano dotychczasową niweletę drogi.

2.8. DROGA W PRZEKROJACH POPRZECZNYCH

Spadki poprzeczne jezdni zaprojektowano jako jednostronne o wartości 2% (wg. planu sytuacyjnego rys. 1).

2.9. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Zgodnie z ustaleniami z Inwestorem oraz Rozporządzeniem MTiGM z dnia 2 marca 1999 r, przyjęto następującą konstrukcję:

konstrukcja jezdni:

| | |
|--|--------------|
| - w-wa betonu asfaltowego 0/11 | 4 cm |
| - w-wa betonu asfaltowego 0/16 | 5 cm |
| - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 | 5 cm |
| - kruszywo łamane stabilizowane mech. o uziarnieniu ciągłym 0/63 | 15 cm |
| - warstwa podłoża stabilizowanego cementem o $R_m \geq 5,0 \text{ MPa}$ | 30 cm |
| | ----- |
| | 59 cm |

konstrukcja pobocza - typ 1:

| | |
|--|--------------|
| - skropienie emulsją + grys | --- |
| - destrukta asfaltowy | 10 cm |
| - skropienie emulsją | --- |
| - kruszywo łamane stabilizowane mech. o uziarnieniu ciągłym 0/63 | 10 cm |
| | ----- |
| | 20 cm |

konstrukcja pobocza - typ 2:

| | |
|--|--------------|
| - w-wa betonu asfaltowego 0/11 | 4 cm |
| - w-wa betonu asfaltowego 0/16 | 5 cm |
| - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 | 5 cm |
| - kruszywo łamane stabilizowane mech. o uziarnieniu ciągłym 0/63 | 15 cm |
| - warstwa podłoża stabilizowanego cementem o $R_m \geq 5,0 \text{ MPa}$ | 30 cm |
| | ----- |
| | 59 cm |

Przebudowa (od km 0+000,00 do km 0+401,90) oraz remont (od km 0+401,90 do km 0+549,20) drogi gminnej publicznej nr 470839K bocznej od ul. Centralnej w Sułkowicach-Lęgu - łącznik ul. Turystycznej z ul. Centralną (do skrzyżowania z ul. Sadową)

konstrukcja zjazdu – typ 1:

| | |
|--|--------------|
| - w-wa betonu asfaltowego 0/11 | 4 cm |
| - w-wa betonu asfaltowego 0/16 | 5 cm |
| - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 | 5 cm |
| - kruszywo łamane stabilizowane mech. o uziarnieniu ciągłym 0/63 | 25 cm |
| | ----- |
| | 39 cm |

Konstrukcja zjazdu – typ 2:

| | |
|--|--------------|
| - w-wa ścieralna bet. kostka brukowa | 8 cm |
| - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 | 3 cm |
| - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 | 5 cm |
| - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. o uziarnieniu ciągłym 0/63 | 25 cm |
| | ----- |
| | 41 cm |

konstrukcja zjazdu – typ 3:

| | |
|--|--------------|
| - w-wa betonu asfaltowego 0/11 | 4 cm |
| - w-wa betonu asfaltowego 0/16 | 5 cm |
| - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 | 5 cm |
| - kruszywo łamane stabilizowane mech. o uziarnieniu ciągłym 0/63 | 15 cm |
| - warstwa podłoża stabilizowanego cementem o $R_m \geq 5,0 \text{ MPa}$ | 30 cm |
| | ----- |
| | 59 cm |

2.9. ODWODNIENIE

Odwodnienie przebudowywanej i remontowanej jezdni odbywać się będzie poprzez spadki poprzeczne jak i podłużne.

Wody opadowe odprowadzane będą do istniejących rowów przydrożnych objętych remontem – umocnionych płytami ażurowymi, korytkami betonowymi o wym. 56x38x35cm.

Stosunki wodno – prawne nie ulegną zmianie. Przyjęte rozwiązanie nie będzie naruszać interesów właścicieli działek sąsiednich.

2.10. CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA

Z uwagi na swoją konstrukcję, lokalizację i przeznaczenie przebudowywana i remontowana droga nie będzie wprowadzać żadnych zakłóceń do środowiska.

Z uwagi na głębokość wykopów projektowany układ komunikacyjny nie wpłynie negatywnie na wody gruntowe.

Z uwagi na swoją konstrukcję, lokalizację i przeznaczenie projektowany układ komunikacyjny nie będzie wprowadzać żadnych zakłóceń do środowiska.

Prowadzone roboty nie będą miały negatywnego wpływu na glebę. Roboty ziemne będą polegały na wykonaniu koryta pod warstwy konstrukcyjne jezdni, zjazdów, pobocza. Nadmiar ziemi zostanie częściowo rozplantowany, a częściowo wywieziony.

Całość elementów uzyskanych podczas rozbiórki należy zutylizować przy przestrzeganiu przepisów ustawy z dnia 14 grudnia 2013 r. o odpadach (Dz. U. z 2013 r. poz. 21 z późniejszymi zmianami).

Podczas realizacji inwestycji nie zachodzi konieczność wycinki drzew.

2.11. CHARAKTERYSTYKA INWESTYCJI

Na terenie objętym opracowaniem nie występuje obszar objęty ochroną konserwatorską.

Przedmiotowy teren nie znajduje się na terenie objętym wpływem eksploatacji górniczej.

Przebudowa (od km 0+000,00 do km 0+401,90) oraz remont (od km 0+401,90 do km 0+549,20) drogi gminnej publicznej nr 470839K bocznej od ul. Centralnej w Sułkowicach-Lęgu - łącznik ul. Turystycznej z ul. Centralną (do skrzyżowania z ul. Sadową)

2.12. ROBOTY ROZBIÓRKOWE

Zakres robót rozbiórkowych:

Roboty rozbiórkowe obejmują:

- rozbiórkę nawierzchni zjazdów/dojść dla pieszych;
- rozbiórkę podbudowy jezdni, zjazdów;
- ściananie poboczy.

Sposób zapewnienia bezpieczeństwa ludzi i mienia dla robót rozbiórkowych

Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom:

-należy bezwzględnie przestrzegać technologicznej kolejności wykonania poszczególnych zakresów prac rozbiórkowych;

-miejsce aktualnie prowadzonych prac powinno być wyraźnie oznaczone i zabezpieczone;

-należy ściśle przestrzegać instrukcji obsługiowanych urządzeń;

-należy ściśle przestrzegać zakazu noszenia przez jednego pracownika, elementów dłuższych niż 4m i cięższych niż 30kg;

-teren, na którym są prowadzone roboty rozbiórkowe obiektu budowlanego, należy ogrodzić i oznakować tablicami ostrzegawczymi i informacyjnymi;

-wydzielić i ogrodzić poręczami ($h = 1,10\text{m.}$) strefę niebezpieczną, w której istnieje źródło zagrożenia oraz oznakować tablicami ostrzegawczymi. Strefa niebezpieczna nie może wynosić mniej niż 1/10 wysokości, z której mogą spadać przedmioty lub materiały jednak nie mniej niż 6,0 m.

-na placu rozbiórki należy wyznaczyć miejsca składowe materiałów;

-w miejscu rozbiórki należy rozmieścić punkty świetlne tak, aby zapewniały możliwość odczytania tablic i znaków ostrzegawczych;

-maszyny, urządzenia i sprzęt, które podlegają dozorowi technicznemu, a są eksploatowane na budowie, powinny posiadać dokumenty uprawniające do ich eksploatacji;

-przed przystąpieniem do robót rozbiórkowych należy pracowników zapoznać z programem rozbiórki i przeszkolić w zakresie bezpiecznego sposobu jej wykonania;

-należy wstrzymać roboty rozbiórkowe podczas wiatru o szybkości większej niż 10 m/sek;

-przy cięciu elementów stalowych palnikami acetylenowymi dozwolone jest używanie wyłącznie butli do gazów technicznych posiadających nazwę i cechę organu dozoru technicznego;

-w czasie wykonywania robót rozbiórkowych sposobami zmechanizowanymi wszystkie osoby i maszyny powinny znajdować się poza strefą niebezpieczną.

UWAGA:

Wszystkie prace należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP, pod nadzorem osoby posiadającej uprawnienia budowlane, zachowując zasadę starannego wykonania robót.

Wykonawca robót w trakcie prac jest zobowiązany wykonać wszelkie niezbędne pomiary w celu spełnienia założeń niniejszej dokumentacji projektowej oraz uzyskania prawidłowego odwodnienia (spadki poprzeczne, podłużne, skrzyżowania z sieciami uzbrojenia terenu).

W przypadku przecięcia się lub zbliżenia elementów projektowanych do sieci uzbrojenia terenu, Wykonawca winien wykonać wykopy kontrolne celem ustalenia ich faktycznego przebiegu w planie oraz głębokości posadowienia.

Niezależnie od stopnia dokładności i precyzji dokumentów otrzymanych od Inwestora, definiującej usługę do wykonania, Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania dobrego rezultatu końcowego. Wszystkie wymiary należy

Przebudowa (od km 0+000,00 do km 0+401,90) oraz remont (od km 0+401,90 do km 0+549,20) drogi gminnej publicznej nr 470839K bocznej od ul. Centralnej w Sułkowicach-Lęgu - łącznik ul. Turystycznej z ul. Centralną (do skrzyżowania z ul. Sadową)

sprawdzić na budowie. Przed rozpoczęciem robót budowlanych należy wytyczyć obiekt w terenie i sprawdzić zgodność projektu - w przypadku domniemania lub pojawienia się nieścisłości należy natychmiast powiadomić Projektanta.

Rysunki, przedmiary robót, specyfikacje techniczne i część opisowa są dokumentami wzajemnie się uzupełniającymi. Wszystkie elementy ujęte w specyfikacji (opisie), a nie ujęte na rysunkach lub ujęte na rysunkach, a nie ujęte w specyfikacji winne być traktowane tak jakby były ujęte w obu. W przypadku rozbieżności w jakimkolwiek z elementów dokumentacji należy zgłosić to Projektantowi, który zobowiązany będzie do pisemnego rozstrzygnięcia problemu.

Projekt stanowi całość razem z kosztorysem, przedmiarem i specyfikacją techniczną, projektem organizacji ruchu i projektami branżowymi. W trakcie prowadzenia robót ziemnych należy nie dopuścić do naruszenia naturalnego stanu gruntów poniżej posadowienia obiektu (naruszenie naturalnej struktury gruntu zobowiązuje Wykonawcę do wymiany gruntu).

2.13. DANE Z PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO

Zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego dla części Gminy Andrychów w zakresie parceli położonych w miejscowości Sułkowice - Uchwała nr XLVIII - 452 - 06 Rady Miejskiej w Andrychowie z dnia 31 sierpnia 2006 r. opublikowana w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego z dnia 9 listopada 2006r. nr 720 poz. 4355 teren objęty opracowaniem znajduje się w jednostkach o symbolach:

S5/2.2 KDd - teren drogi układu obsługowego - droga dojazdowa

5.2/1 KDd - teren drogi układu obsługowego - droga dojazdowa

Teren objęty opracowaniem znajduje się w strefie:

SBZ - zmiennych pogarszających się warunków budowlanych, w zależności od stopnia nawodnienia gruntów oraz spadków terenu powyżej 10%,

OP2 - strefa ochrony obszaru Otuliny Parku Krajobrazowego Beskidu Małego,

SWP - ochrona ujęć wody powierzchniowej „OLSZTYNA”, „TARGANICA”, ujęcie wody gospodarczej dla Elektrowni Andropol Sp. z o.o., ujęcia wód powierzchniowych potoku Ryta.

Projektowany układ komunikacyjny jest zgodny z zapisami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Inwestycja nie jest sprzeczna z przepisami ustawy z dnia 10 lipca 2015 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U. 2016 poz. 1330).

2.14. SIECI I URZĄDZENIA UZBROJENIA TERENU

Przed przystąpieniem do robót budowlanych, należy wykonać wykopy kontrolne, celem dokładnej lokalizacji sieci uzbrojenia podziemnego.

W projekcie uwzględniono uzgodnienie planu sytuacyjnego wydane przez Tauron Dystrybucja S. A. z dnia 28.03.2018 r. (znak: TD/OBB/OMD/2018-03-28/0000008): informujemy, że zachodzi kolizja projektowanej inwestycji z urządzeniami TAURON Dystrybucja S.A. Kabel elektroenergetyczny nN, będący w kolizji poprzecznej z planowaną inwestycją należy zaprojektować jako przejście w rurze osłonowej przepustu rurowego wychodzącego 0,5m poza oś obiektu liniowego (zjazdów, utwardzeń, instalacji podziemnych) zgodnie z załącznikiem nr 1 (wytyczne do zabezpieczenia kabli) do niniejszego uzgodnienia. Wszelkie zbliżenia i skrzyżowania projektowanej inwestycji z urządzeniami TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonać zgodnie ogólnie obowiązującymi z przepisami i normami. Należy bezwzględnie zachować odległość pionową nawierzchni drogi od przewodów linii napowietrznej nN. Przy projektowaniu przebudowy drogi należy zachować, określone w normie odległości pionowe. Odległości należy przeliczać na temperaturę przewodów +40°C. Podane w normach informacje dotyczące odległości od naszych urządzeń nie wykluczają możliwości projektowania obiektów

Przebudowa (od km 0+000,00 do km 0+401,90) oraz remont (od km 0+401,90 do km 0+549,20) drogi gminnej publicznej nr 470839K bocznej od ul. Centralnej w Sułkowicach-Łęgu - łącznik ul. Turystycznej z ul. Centralną (do skrzyżowania z ul. Sadową)

budowlanych w odległościach mniejszych, jednak w takim przypadku należy wystąpić o indywidualne uzgodnienie do TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Bielsku-Białej dołączając do wniosku zwymiarowane rzuty projektowanego obiektu w stosunku do przebiegających urządzeń TAURON Dystrybucja S.A. Dokładne położenie naniesionych kabli (w miejscach kolizji) należy ustalić za pomocą przekopów kontrolnych, wykonanych ręcznie (bez użycia sprzętu mechanicznego). Odpowiedzialność za stosowanie bezpiecznych metod pracy, oraz ewentualne uszkodzenia naszych urządzeń ponosi kierujący pracami tj. osoba posiadająca uprawnienia do robót elektrycznych, względnie kierownik budowy lub właściciel obiektu. Należy wystąpić o nadzór nad prowadzonymi robotami do TAURON. Dystrybucja S.A. Oddział w Bielsku-Białej, Wydział Przygotowania i Rozliczeń. Na wskazanym terenie nie posiadamy urządzeń elektroenergetycznych WN i teletechnicznych. Ponadto informujemy, że na danym terenie mogą znajdować się urządzenia elektroenergetyczne i teletechniczne niebędące własnością TAURON Dystrybucja S.A.

Ważność uzgodnienia ustala się na okres dwóch lat, licząc od daty niniejszego pisma.

WYTYCZNE DO ZABEZPIECZENIA KABLI Kable elektroenergetyczne będące w kolizji poprzecznej z planowaną inwestycją należy zabezpieczyć dzieloną rurą osłonową przepustu wychodzącego po 0,5 m poza jezdnię / wjazd / chodnik / oś obiektu liniowego. Należy stosować następujące średnice rur ochronnych: Dla kabli 1 kV rury o średnicy minimum 110mm koloru niebieskiego. Dla kabli SN rury minimum 160mm koloru czerwonego. W przypadku występowania kabli elektroenergetycznych zabrania się prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym w odległości mniejszej niż 2 m od kabla zlokalizowanego przekopem kontrolnym. Kable można odkopać tylko do strefy ochronnej tj. folii lub cegły - zabrania się odkrywania czynnych kabli energetycznych. Należy uzyskać zgodę na wymagane odpłatne wyłączenia odpowiednich urządzeń energetycznych oraz ustalić nadzór służb energetycznych. Wszelkie prace na istniejących urządzeniach energetycznych będących własnością TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonywać z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem służb energetycznych TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Bielsku-Białej, a następnie zgłosić celem dokonania odbioru robót zanikowych. Prace przy urządzeniach energetycznych powinny być wykonywane przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje, zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami. W przypadku wystąpienia niewystarczającej głębokości położenia istniejących kabli energetycznych - zgodnie z wymogami obowiązujących przepisów i norm - oraz innych utrudnień technicznych (np. mufy) należy przewidzieć możliwość przełożenia kabla/kabli energetycznych poprzez wykonanie wstawek kablowych. W takim przypadku należy wystąpić z wnioskiem o określenie nowych warunków technicznych usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej. W przypadku skrzyżowania projektowanych sieci (gazowej, wodociągowej, ciepłowniczej itp.) z istniejącymi kablami SN, należy przedłożyć do uzgodnienia w TAURON Dystrybucja S.A. (Wydział Eksploatacji) projekt techniczny (stanowiący element dokumentacji projektowej projektowanej inwestycji) z zaznaczeniem sposobu (typu i długości rur ochronnych) oraz miejsca zabezpieczenia kabli elektroenergetycznych.

W projekcie uwzględniono uzgodnienie planu sytuacyjnego wydane przez Polską Spółkę Gazownictwa z dnia 16.05.2018 r. (znak: PSGKR.ZMSM.763.661740.1.18): informujemy, że w rejonie przeznaczonej do przebudowy na terenie miejscowości Sułkowice - Łęg drogi gminnej nr 470839K bocznej (łącznika ulicy Turystycznej z ulicą Centralną) zlokalizowana jest, eksploatowana przez nasz Zakład, sieć gazowa średniego ciśnienia. Wymieniona wyżej sieć gazowa wybudowana została w różnych okresach czasowych. Szerokość strefy kontrolowanej dla tej sieci gazowej, w odniesieniu do różnych rodzajów obiektów terenowych, określona została w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 26.04.2013 r. „w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie” (opublikowanym w Dzienniku Ustaw RP z dnia 04.06.2013 r, poz. 640). Po zapoznaniu się z otrzymanymi materiałami wyrażamy zgodę na prowadzenie prac budowlanych związanych z przebudową drogi gminnej nr 470839K bocznej (łącznika ulicy Turystycznej z ulicą Centralną) na terenie miejscowości Sułkowice - Łęg w pobliżu, a w szczególności w strefie kontrolowanej istniejących gazociągów, pod następującymi warunkami: Należy zachować dotychczasowe przykrycie istniejących gazociągów pod przebudowaną drogą, przy czym odległość pionowa górnej ścianki istniejącej rury gazowej powinna być nie mniejsza niż: 1,0 m od nawierzchni: przebudowanej jezdni, wyremontowanego pobocza, przebudowanego zjazdu; 0,5 m od dolnej części podbudowy z kruszywa: przebudowanej jezdni, wyremontowanego pobocza, przebudowanego zjazdu; 0,5 m od dna wyremontowanego rowu drogowego, dolnej części przebudowanego przepustu. Przed przystąpieniem do robót budowlanych związanych z przebudową drogi konieczne będzie wykonanie pod nadzorem Gazowni Kętach odkrywkę istniejących gazociągów, w miejscach ich przebiegu pod przebudowywaną drogą, w celu

Przebudowa (od km 0+000,00 do km 0+401,90) oraz remont (od km 0+401,90 do km 0+549,20) drogi gminnej publicznej nr 470839K bocznej od ul. Centralnej w Sułkowicach-Łęgu - łącznik ul. Turystycznej z ul. Centralną (do skrzyżowania z ul. Sadową)

ustalenia rzeczywistej głębokości ich posadowienia. W przypadku braku możliwości dotrzymania wymogów określonych w punkcie nr 1. konieczne będzie ustalenie z Gazownią w Kętach sposobu dodatkowego zabezpieczenia istniejących gazociągów w miejscach ich przebiegu pod przebudowaną drogą. Wszelkie prace budowlane związane z przebudową drogi gminnej nr 470839K bocznej na terenie miejscowości Sułkowice - Łęg, prowadzone w pobliżu istniejących gazociągów, należy wykonywać z zachowaniem szczególnej ostrożności, w miarę możliwości ręcznie, natomiast prace powiązane z wykopami muszą być wykonywane ręcznie. Wykonawcy tych prac powinni, z 14 - sto dniowym wyprzedzeniem przed ich rozpoczęciem, zgłosić pisemnie do Gazowni w Kętach nadzór nad pracami wykonywanymi w sąsiedztwie istniejącej sieci gazowej.

W projekcie uwzględniono uzgodnienie planu sytuacyjnego wydane przez Orange Polska S. A. z dnia 16.04.2018 r. (znak: TTISIKU-19929/18/JB): informujemy, że w celu zabezpieczenia sieci telekomunikacyjnej należy: Dokonać zabezpieczenia istniejących urządzeń telekomunikacyjnych poprzez: Doziemną sieć telekomunikacyjną zabezpieczyć poprzez zastosowanie rur dwudzielnych grubościennych, płyty lub prefabrykowanej łupiny żelbetowej w konstrukcji projektowanych elementów układu drogowego; w przypadku zmiany rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury napowietrznej i doziemnej, z zachowaniem normatywnej wysokości w stosunku do projektowanej niwelety; w strefie projektowanych wykopów doziemną sieć telefoniczną zabezpieczyć przed uszkodzeniem; Zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz. U. z 2005r., nr 219, poz. 1864 ze zm.); Informujemy, że na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym istnieje prawdopodobieństwo występowania niezainwentaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, dokonywanej przez projektanta lub na etapie realizacji zadania zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z OPL a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do OPL oraz uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci) sposób zabezpieczenia lub przebudowy; Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi oraz zatwierdzonym i uzgodnionym z ORANGE POLSKA S.A. projektem, warunkami technicznymi pod ścisłym nadzorem przedstawicieli służb technicznych ORANGE POLSKA S.A.; Koszty projektu i zabezpieczenia doziemnych urządzeń teletechnicznych wynikające z naruszenia lub konieczności zmian stanu dotychczasowego urządzeń liniowych przy zachowaniu dotychczasowych właściwości użytkowych i parametrów technicznych pokrywa Inwestor; W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., na zasadach przewidzianych w przepisach prawa między innymi w przepisach art. 415, 435, 361 oraz 363 Kodeksu Cywilnego, obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi. Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich; Roboty budowlano-montażowe należy zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w wykonywaniu prac o podobnym zakresie rzeczowym do tych robót z udokumentowanym doświadczeniem oraz posiadającej certyfikat jakości z serii ISO 9000 lub inny równoważny dokument wydany przez podmiot uprawniony do kontroli jakości w zakresie robót budowlanych; Inwestor zobowiązany jest przed rozpoczęciem prac, których dotyczą niniejsze Warunki Techniczne, pisemnie wystąpić z 14 dniowym (DR) wyprzedzeniem o formalne przekazanie placu budowy (spisanie protokołu przekazania placu budowy). Zgłoszenie zamiaru prowadzenia prac realizowane jest poprzez wysłanie wniosku o nadzór właścicielski. Na podstawie złożonego wniosku o nadzór ORANGE POLSKA S.A. wskaże upoważnionego przedstawiciela w celu sprawowania odpłatnego nadzoru nad prowadzonymi robotami i ochroną infrastruktury teletechnicznej oraz dokonania odpłatnego odbioru końcowego. Zasady wykonywania nadzoru właścicielskiego, odbiorów końcowych. Zakończone prace związane z zabezpieczeniem infrastruktury ORANGE POLSKA S.A. należy zgłosić do odbioru na co najmniej 3 dni przed planowanym odbiorem wraz z przekazaniem kompletnej dokumentacji powykonawczej. Na zakres wykonanych prac ujęty w zaopiniowanym Projekcie Technicznym Inwestor udzieli dla Orange Polska gwarancji na okres 36 miesięcy liczony od dnia podpisania Protokołu odbioru prac pomiędzy Inwestorem a Orange Polska. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 12 miesięcy od dnia ich wydania. UWAGA: Informujemy, że w obszarze działań inwestycyjnych mogą znajdować się elementy

Przebudowa (od km 0+000,00 do km 0+401,90) oraz remont (od km 0+401,90 do km 0+549,20) drogi gminnej publicznej nr 470839K bocznej od ul. Centralnej w Sułkowicach-Lęgu - łącznik ul. Turystycznej z ul. Centralną (do skrzyżowania z ul. Sadową)

infrastruktury telekomunikacyjnej (kable szafy, puszk) będące pod napięciem niebezpiecznym. Elementy te oznaczone są przywieszkami koloru czerwonego, zawierającymi informację o występowaniu napięcia niebezpiecznego. W dokumentacji projektowej należy umieścić informację o możliwości występowania na trasie/w relacji projektowanego zasobu, elementów infrastruktury z napięciami niebezpiecznymi i konieczności zachowania szczególnych środków ostrożności podczas pracy na/w zbliżeniu z nimi. Osoby przystępujące do wykonywania prac na tak oznakowanych elementach infrastruktury w których występują napięcia niebezpieczne, powinny posiadać aktualne uprawnienia SEP (E) oraz zobowiązane są do przestrzegania Instrukcji BHP. Wykonawca przystępując do prac na infrastrukturze ORANGE POLSKA S.A., zobowiązany jest do przestrzegania i stosowania standardów w zakresie bezpieczeństwa i kontroli dostępu w zakresie: uzgodnienia terminu rozpoczęcia prac, prowadzenia prac zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa wyłącznie pod nadzorem właścicielskim ze strony OPL, oznaczania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną.

W projekcie uwzględniono uzgodnienie planu sytuacyjnego wydane przez Zakład Wodociągów i Kanalizacji w Andrychowie Spółka z o. o. z dnia 14.05.2018 r.:
uzgodniono bez uwag.

Wszystkie warunki określone w poniższych uzgodnieniach branżowych/decyzjach zostały spełnione:

- a) uzgodnienie planu sytuacyjnego wydane przez Tauron Dystrybucja S. A. z dnia 28.03.2018 r. (znak: TD/OBB/OMD/2018-03-28/0000008)
- b) uzgodnienie planu sytuacyjnego wydane przez Polską Spółkę Gazownictwa z dnia 16.05.2018 r. (znak: PSGKR.ZMSM.763.661740.1.18)
- c) uzgodnienie planu sytuacyjnego wydane przez Orange Polska S. A. z dnia 16.04.2018 r. (znak: TTISIKU-19929/18/JB)
- d) uzgodnienie planu sytuacyjnego wydane przez Zakład Wodociągów i Kanalizacji w Andrychowie Spółka z o. o. z dnia 14.05.2018 r.

2.15. INFORMACJA BIOZ

Inwestor:

Gmina Andrychów
Rynek 15
34-120 Andrychów

Autor informacji BIOZ:

Marcin Hajost, ul. Bohaterów Warszawy 16/13, 43-300 Bielsko – Biała

Zakres robót obejmujący przedsięwzięcie:

Przebudowa (od km 0+000,00 do km 0+401,90) oraz remont (od km 0+401,90 do km 0+549,20) drogi gminnej publicznej nr 470839K bocznej od ul. Centralnej w Sułkowicach-Lęgu - łącznik ul. Turystycznej z ul. Centralną (do skrzyżowania z ul. Sadową)

Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

Droga boczna od ul. Centralnej – droga dojazdowa
uzbrojenie terenu: sieć energetyczna, sieć wodociągowa, sieć gazowa, sieć teletechniczna, sieć kanalizacji sanitarnej.

Elementy zagospodarowania mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

Roboty realizowane będą w rejonie istniejącej ulicy o małym obciążeniu ruchem samochodowym.

Przebudowa (od km 0+000,00 do km 0+401,90) oraz remont (od km 0+401,90 do km 0+549,20) drogi gminnej publicznej nr 470839K bocznej od ul. Centralnej w Sułkowicach-Lęgu - łącznik ul. Turystycznej z ul. Centralną (do skrzyżowania z ul. Sadową)

Zagrożenia mogące wystąpić podczas realizacji robót budowlanych:

Podczas realizacji robót budowlanych mogą występować następujące zagrożenia: praca ciężkiego sprzętu mechanicznego podczas robót ziemnych oraz nawierzchniowych, transport technologiczny na terenie budowy.

Sposób prowadzenia instruktażu:

Przed przystąpieniem do prac budowlanych przy realizacji robót szczególnie niebezpiecznych, należy przeprowadzić instruktaż ustny pracownikom przewidzianym do realizacji zadania. Przeszkolenie pracowników w zakresie BHP należy powierzyć osobie posiadającej niezbędne uprawnienia.

Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom:

Przed przystąpieniem do robót należy teren budowy zabezpieczyć poprzez wykonanie oznakowania ruchu drogowego i pieszego na czas robót.

Należy wydzielić trasy dostawy materiałów i sprzętu na budowę oraz miejsce ich składowania.

Przebudowa (od km 0+000,00 do km 0+401,90) oraz remont (od km 0+401,90 do km 0+549,20) drogi gminnej publicznej nr 470839K bocznej od ul. Centralnej w Sułkowicach-Lęgu - łącznik ul. Turystycznej z ul. Centralną (do skrzyżowania z ul. Sadową)

3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. nr 1 Plan sytuacyjny

Skala 1:500

Rys. nr 2.1 Przekrój typowy I-I, II-II

Skala 1:50/1:25

Rys. nr 2.2 Przekrój typowy III-III, IV-IV

Skala 1:50/1:25

Przebudowa (od km 0+000,00 do km 0+401,90) oraz remont (od km 0+401,90 do km 0+549,20) drogi gminnej publicznej nr 470839K bocznej od ul. Centralnej w Sułkowicach-Lęgu - łącznik ul. Turystycznej z ul. Centralną (do skrzyżowania z ul. Sadową)

4. UZGODNIENIA BRANŻOWE

- a) uzgodnienie planu sytuacyjnego wydane przez Tauron Dystrybucja S. A. z dnia 28.03.2018 r. (znak: TD/OBB/OMD/2018-03-28/0000008)
- b) uzgodnienie planu sytuacyjnego wydane przez Polską Spółkę Gazownictwa z dnia 16.05.2018 r. (znak: PSGKR.ZMSM.763.661740.1.18)
- c) uzgodnienie planu sytuacyjnego wydane przez Orange Polska S. A. z dnia 16.04.2018 r. (znak: TTISIKU-19929/18/JB)
- d) uzgodnienie planu sytuacyjnego wydane przez Zakład Wodociągów i Kanalizacji w Andrychowie Spółka z o. o. z dnia 14.05.2018 r.
- e) uzgodnienie planu sytuacyjnego wydane przez Zespół Parków Krajobrazowych Województwa Małopolskiego z dnia 27.03.2018 r. (znak: OS/461/26/2018/TW)
- f) uzgodnienie planu sytuacyjnego wydane przez Urząd Miejski w Andrychowie z dnia 17.10.2018r.

Przebudowa (od km 0+000,00 do km 0+401,90) oraz remont (od km 0+401,90 do km 0+549,20) drogi gminnej publicznej nr 470839K bocznej od ul. Centralnej w Sułkowicach-Lęgu - łącznik ul. Turystycznej z ul. Centralną (do skrzyżowania z ul. Sadową)

5. OPINIA GEOTECHNICZNA